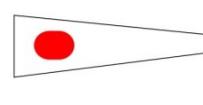


## PARCOURS UTILISES AU C.N.V. « DESCRIPTION DES PARCOURS »

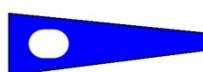
**NB : Un parcours peut être réduit à toutes les marques à contourner**

 **PARCOURS N°1 : ≈ 7,4 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 1 »**

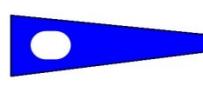
Départ devant Port Médoc,  
Bouée de dégagement éventuelle  
Bouée Latérale Tribord « 13a » à contourner et laisser à Tribord  
Bouée Latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Tribord (cap ≈ 143°)  
Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 275°)

 **PARCOURS N°1 bis : ≈ 7,4 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 1 »  
plus pavillon C**

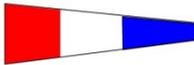
Départ devant Port Médoc  
Bouée de dégagement éventuelle  
Bouée Latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Bâbord  
Bouée Latérale Tribord « 13a » à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 323°)  
Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 163° pour la pointe)

 **PARCOURS N°2 : ≈ 7,1 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 2 »**

Départ devant Port Médoc  
Bouée de dégagement éventuelle  
Bouée Latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Tribord  
Bouée Cardinale Sud Banc de St Georges à contourner et laisser à tribord (cap ≈ 78°)  
Bouée Latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Tribord (cap ≈ 187°)  
Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 275°)

 **PARCOURS N°2 bis : ≈ 7,1 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 2 » plus  
pavillon C**

Départ devant Port Médoc  
Bouée de dégagement éventuelle  
Bouée Latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Bâbord  
Bouée Cardinale Sud Banc de St Georges à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 7°)  
Bouée Latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 258°)  
Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 192°)

 **PARCOURS N°3 : ≈ 11,7 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 3 »**

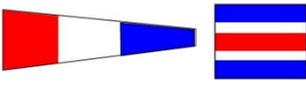
Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Bâbord « 16 » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 319°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 192°)

 **PARCOURS N°3 bis : ≈ 11,7 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 3 » plus pavillon C**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 16 » à contourner et laisser à Tribord (cap ≈ 139°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 307° pour l'extrémité du môle)

 **PARCOURS N°4 : ≈ 8,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 4 »**

Départ devant Port Médoc

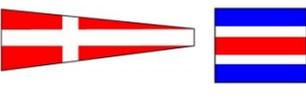
Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13a » à contourner et laisser à Tribord

Bouée latérale Tribord « R1 » (devant Royan) à contourner et laisser à Tribord (cap ≈ 61°)

Bouée cardinale Sud Banc de St Georges à contourner et laisser à Tribord (cap ≈ 162°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 225°)

 **PARCOURS N°4 bis: ≈ 8,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 4 » plus pavillon C**

Départ devant Port Médoc

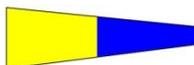
Bouée de dégagement éventuelle

Bouée cardinale Sud Banc de St Georges à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « R1 » (devant Royan) à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 342°)

Bouée latérale Tribord « 13a » à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 241°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 163° pour la pointe)

 **PARCOURS N°5 : ≈ 10,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 5 »**

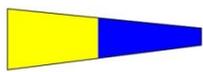
Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Tribord « G5 » à contourner et laisser à tribord

Bouée latérale Tribord « 13 » à contourner et laisser à tribord (cap ≈ 359°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 146° pour la pointe)



**PARCOURS N°5 bis : ≈ 10,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 5 »  
plus pavillon C**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13 » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée Latérale Tribord « G5 » à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 179°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 76° pour la pointe)



**PARCOURS N°6 : ≈ 15,8 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 6 »**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 11 » à contourner et laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 10 » à contourner et laisser à Tribord (cap ≈ 350°)

Bouée latérale Bâbord « 10a » à contourner et laisser à Tribord (cap ≈ 106°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 145° pour la pointe)



**PARCOURS N°6 bis : ≈ 15,8 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 6 »  
plus pavillon C**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Bâbord « 10a » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Bâbord « 10 » à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 286°)

Bouée latérale Tribord « 11 » à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 170°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 134° pour la pointe)



**PARCOURS N°7 : ≈ 4,5, Milles Nautiques ; Flamme numérique « 7 »**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Tribord (cap ≈ 145°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 143°)



**PARCOURS N°7 bis : ≈ 4,5 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 7 »  
plus pavillon C**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Bâbord (cap ≈ 325°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 192°)



## PARCOURS BANANE : Pavillon B

Départ devant Port Médoc

**Bouée n°1** au Vent, à laisser à bâbord

**Bouée n°2**, Dog Leg, à laisser à bâbord

**Bouée n°3** Sous le vent, à laisser à bâbord

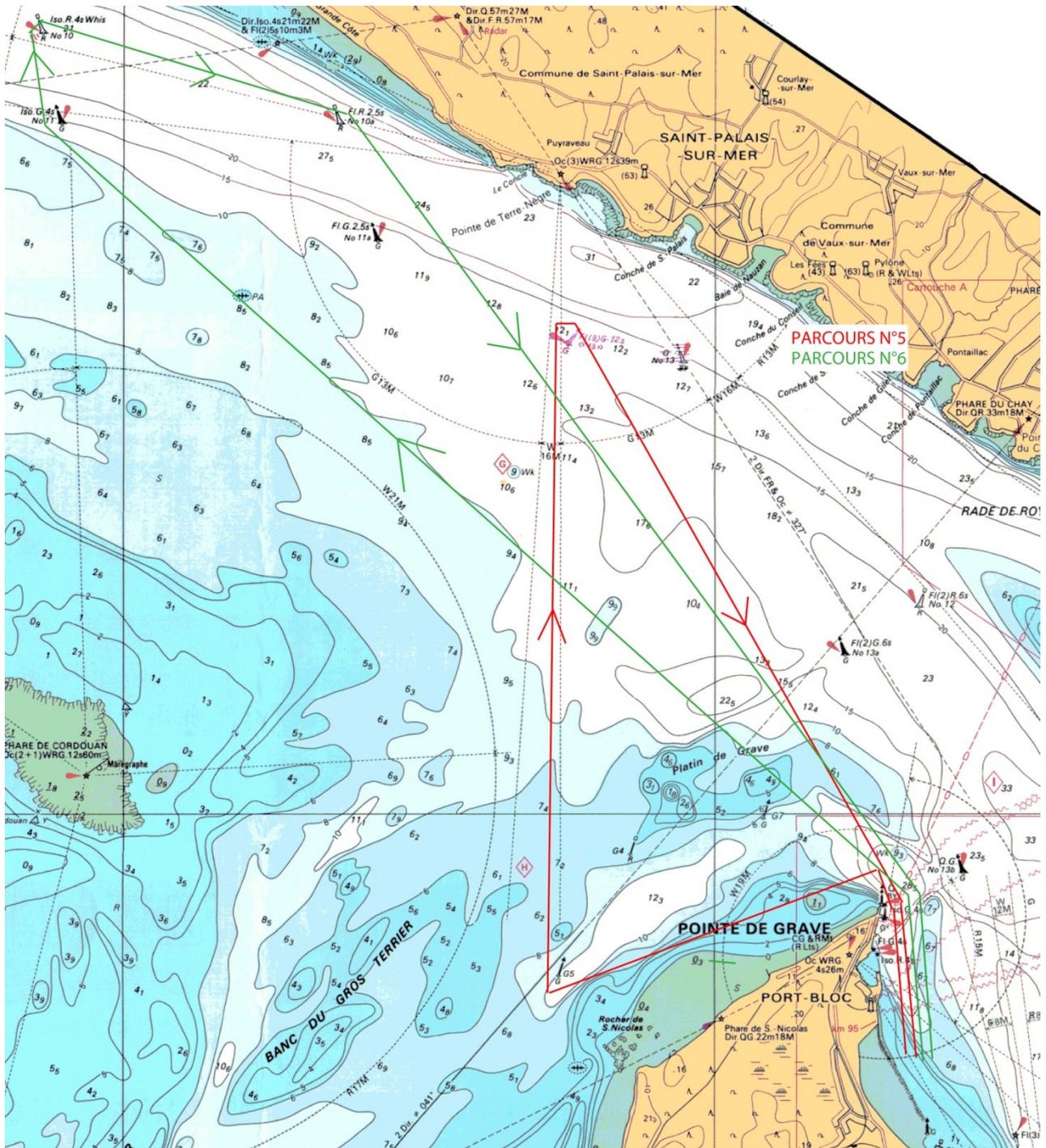
**Bouée n°1** au Vent, à laisser à bâbord

**Bouée n°2**, Dog Leg, à laisser à bâbord





Parcours 5 et 6 :





## PARCOURS BANANE : Pavillon B

Départ devant Port Médoc

**Bouée n°1** au Vent, à laisser à bâbord

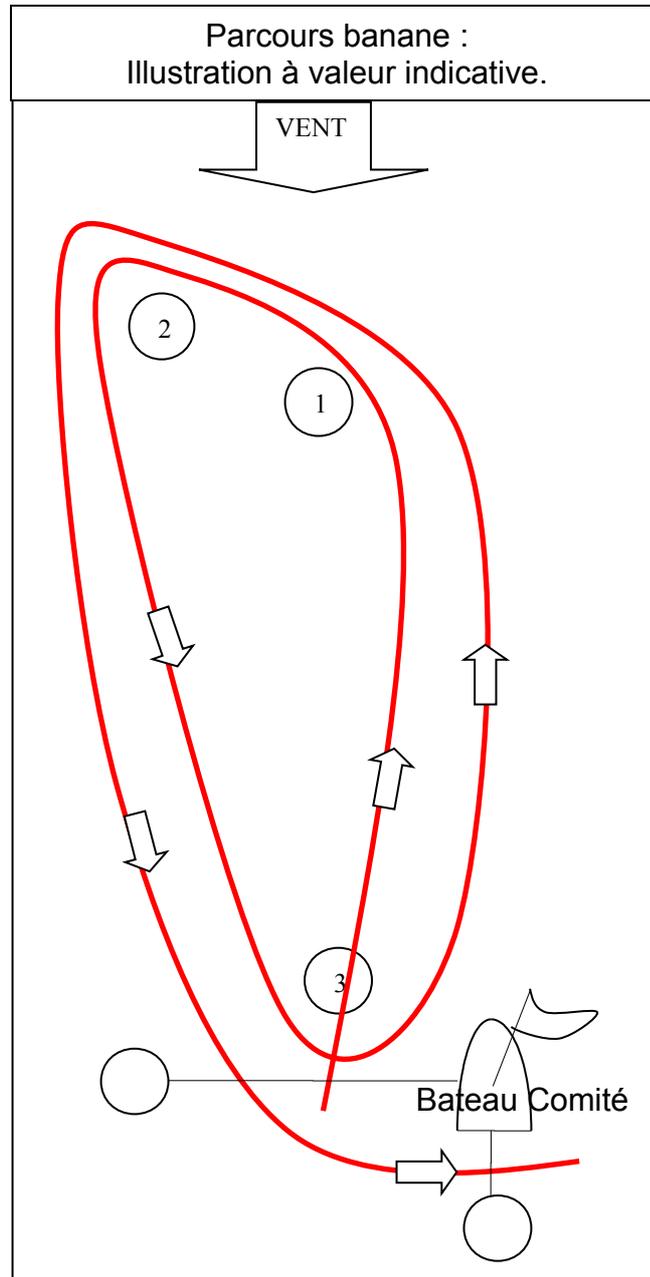
**Bouée n°2**, Dog Leg, à laisser à bâbord

**Bouée n°3** Sous le vent, à laisser à bâbord

**Bouée n°1** au Vent, à laisser à bâbord

**Bouée n°2**, Dog Leg, à laisser à bâbord

Arrivée sous le vent



### Définition des marques

#### du parcours banane :

Bouée n° 1 : Bouée « régates », grosse cylindrique jaune

Bouée n° 2 : « Banque Populaire » cylindrique blanche et bleue

Bouée n°3 : Bouée « régates », grosse cylindrique jaune