

**AVIS DE COURSE**  
**TOUR DE CORDOUAN 2019**  
**4 mai 2019**  
**Estuaire de la Gironde**  
**CERCLE NAUTIQUE du VERDON**  
**5A**

**La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.**

## 1. REGLES FONDAMENTALES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)*,
- 1.2 Les règlements fédéraux,
- 1.3 Les règles de classes si appliquées à l'épreuve.
- 1.4 Le règlement du Championnat de l'Estuaire de la Gironde

## 2. PUBLICITE

Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique

## 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à
  - 3.1.1 Tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception :  
A – B - C de la norme CE.  
Pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en ;  
 4<sup>e</sup>       3<sup>e</sup> catégorie de navigation ou équivalent.

Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation de l'épreuve ;

- Côtière       Semi-hauturière

Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur.

- 3.1.2 Tous les bateaux du système à handicap Osiris Habitable :  
D'un coefficient minimum de : 6  
D'une longueur minimale de : 6,50 mètres  
Les voiliers jaugés en HN OSIRIS (France) seront scindés en flottes, base handicap net, selon le tableau suivant :

Groupe	Parcours Côtier	Tour de Cordouan
Gr TDC	Bateaux moins de 6 miles Flottes 2 et 3	
Flotte 1	de 6 à 13,4	
Flotte 2		de 13,5 à 20,4
Flotte 3		de 20,5 à 33

**Les bateaux des Flottes 2 et 3 ne disposant pas de cet armement courront dans le Groupe TDC sur le parcours côtier, ce résultat n'étant pas pris en compte dans le classement du championnat de l'estuaire.**

Par sécurité, le nombre minimum de membres d'équipage est fixé à 2

- 3.2 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint et en l'envoyant à Cercle Nautique du Verdon, 25 Avenue de la Plage 33123 LE VERDON sur MER ou par mail [info@voile-medoc.com](mailto:info@voile-medoc.com) au plus tard **le 25 avril 2019 ou sur place le 3 mai 2019.**
- 3.3 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - leur licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
  - ou leur licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,

- une autorisation parentale pour les mineurs
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
- le certificat de jauge ou de conformité.
- l'attestation d'assurance du bateau comportant la mention régaté

3.4 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
- le certificat de jauge ou de conformité
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'1,5 million d'Euros
- un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

## 4. DROITS A PAYER

4.1 Sans objet

## 5. PROGRAMME

5.1 Confirmation d'inscription :

Jours et Date	Heure Début	Heure Fin
Vendredi 3 mai 2019	15 h	19 h
Samedi 4 mai 2019	6 h 30	7 h 30

5.2 Jauge et contrôles (Comité Technique) :

Jours et Date	Heure Début	Heure Fin
Vendredi 3 mai 2019	15h	19 h
Samedi 4 mai	6 h 30	7 h 30

5.3 Jours de course (*incluant la course d'entraînement si nécessaire*)

Date	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Classe(s)
4 mai 2019	8 h 30	Flottes 2 et 3
4 mai 2019	9 h	Flotte 1 et TDC

5.4 Le dernier jour de la régaté, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 15 h

## 6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course seront disponibles à la confirmation des inscriptions, vendredi 3 mai 2019 de 15 h à 19 h

## 7. PARCOURS

7.1 Les parcours seront :  **Côtiers**  **Construits**

7.2 L'emplacement de la zone de course est décrit ci-dessous :

La zone de course se situe à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde, dans les limites en latitude comprises entre la bouée « BXA » de la grande passe de l'Ouest et la bouée 18 du Chenal de Bordeaux.

Pour votre navigation, la carte du SHOM n°7426 est conseillée.

**Les parcours et positions de bouées sont donnés à titre indicatif, certaines bouées étant susceptibles d'être déplacées du fait du dragage de la passe.**

Flotte 1 et TDC : <b>Parcours côtier : ≈ 20,7 M</b>	Flottes 2 et 3 : <b>Tour de Cordouan : ≈ 40,6 M</b>	Flottes 2 et 3 : <b>Parcours de secours : ≈ 34 M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Départ devant Port Médoc</li> <li>- Bouée de dégagement éventuelle,</li> <li>- Bouée latérale Tribord « 13a » à laisser à Bâbord (cap ≈ 348°)</li> <li>- Bouée latérale Tribord « 11a » à laisser à Bâbord (cap ≈ 319°)</li> <li>- Bouée latérale Tribord « 11 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 285°)</li> <li>- Bouée latérale Tribord « 11 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 285°)</li> <li>- Bouée latérale Bâbord « 8a » à laisser à Tribord (cap ≈ 294°)</li> <li>- Bouée latérale Bâbord « 10a » à laisser à Tribord (cap ≈ 104°)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Départ devant Port Médoc</li> <li>- Bouée de dégagement éventuelle</li> <li>- Bouée latérale Tribord « 11a » à laisser à Bâbord (cap ≈ 319°)</li> <li>- Bouée latérale Tribord « 11 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 291°)</li> <li>- Bouée cardinale Nord « 9 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 281°)</li> <li>- Bouée latérale Tribord « 7 a » à laisser à Bâbord (cap ≈ 254°)</li> <li>- Bouée latérale Tribord « 7 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 242°)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Départ devant Port Médoc</li> <li>- Bouée latérale 8A à laisser à tribord (cap ≈ 308°)</li> <li>- Porte Pointe de Grave / Bouée latérale 13b à laisser à Bâbord (cap ≈ 128°)</li> <li>- Bouée latérale 18 à laisser à Tribord (cap ≈ 137°)</li> <li>- Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 312°)</li> </ul>

<p>- Arrivée devant Port Médoc (cap <math>\approx</math> 145° pour la pointe)</p>	<p>- Bouée latérale Bâbord « 4 » à laisser à Tribord (cap <math>\approx</math> 237°)          - Bouée d'eaux saines « BXA » à laisser à Bâbord (cap <math>\approx</math> 238°)          - Bouée d'eaux saines « G » à laisser à - - Bâbord (cap <math>\approx</math> 116°)          - Bouée latérale Bâbord « G2 » à laisser à Bâbord (cap <math>\approx</math> 66°)          - Bouée latérale Tribord « G5 » à laisser à Tribord (cap <math>\approx</math> 49°)          - Bouée latérale Bâbord « G6 » à laisser à Bâbord (cap <math>\approx</math> 58°)          - Arrivée devant Port Médoc (cap <math>\approx</math> 116° pour la pointe)</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

En cas de nécessité, le comité de course se réserve le droit de construire un parcours sur mesure et de l'annoncer en demandant une confirmation de réception à la VHF.

## 8. SYSTEME DE PENALITE

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour

**Toutes les classes inscrites à l'épreuve**

## 9. CLASSEMENT

- 9.1 1 course devra être validée pour valider la compétition.  
 9.2 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps

## 10. PLACE AU PORT

La gratuité des places à Port Médoc est assurée du 1er au 8 mai.  
 Vous devez impérativement contacter la capitainerie du port (05 56 09 69 75) afin de la prévenir de votre participation à cette régates au plus tard le 29 avril ; appel Vhf canal 9 à l'arrivée.

## 11. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU [DP]

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régates sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

## 12. COMMUNICATION RADIO [DP]

Excepté en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

## 13. PRIX

Des prix seront distribués comme suit : lots en nature distribués au podium de chaque catégorie

## 14. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

## 15. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter : le Cercle Nautique du Verdon ; tel 05 56 09 64 66 ; [info@voile-medoc.com](mailto:info@voile-medoc.com) ; [www.voile-medoc.com](http://www.voile-medoc.com)

## 16. HEURE DE LA MAREE DURANT L'EPREUVE

Port	Date	Basse mer	Pleine mer	Coefficient
Port Médoc	4 mai 2019	11 h 40	17 h 59	85

## ANNEXE N°1

Un repas sera organisé le 4 mai au soir, inscription à faire directement auprès du restaurant.