

**TROPHEE PORT MEDOC**  
Edition 2009  
*- 2 et 3 mai 2009 -*

**Fiche d'inscription**

A Remplir **de manière lisible** et à retourner de préférence avant le 25 avril 2009

<b>VOILIER</b>					Res. Orga.
Nom	Type	Longueur	Coef HN/M2000		Certificat handicap OK
			Brut	Net	

<b>DROITS D'INSCRIPTION</b>		Res. Orga.
Voilier < 10m	Voilier ≥ 10m	
Gratuit	Gratuit	

**SKIPPER**

NOM / *SURNAME* : \_\_\_\_\_ Prénom / *First Name* : \_\_\_\_\_

NATIONALITE / *NATIONALITY* : \_\_\_\_\_

Date de naissance / *Date of birth* : \_\_\_\_\_

Adresse / *address* : \_\_\_\_\_

Code postal / *post code* : \_\_\_\_\_ Ville / *City* : \_\_\_\_\_

Fixe : \_\_\_\_\_
 Fax : \_\_\_\_\_
 Mobile : \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Numéro de licence / *licence* : \_\_\_\_\_

Club : \_\_\_\_\_

**Personne à prévenir en cas d'urgence / Contact in case of emergency :**

Lien de parenté / *relationship* : \_\_\_\_\_

NOM / *SURNAME* : \_\_\_\_\_ Prénom / *First Name* : \_\_\_\_\_

Adresse / *Address* : \_\_\_\_\_

Code postal / *post code* : \_\_\_\_\_ Ville / *City* : \_\_\_\_\_

Fixe : \_\_\_\_\_
 Fax : \_\_\_\_\_
 Mobile : \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_



EQUIPAGE			Réservé à l'organisation	
Nom	Prénom	N°Licence	Licence OK	Certif. médical
SKIPPER				

Si mon inscription est acceptée, je soussigné(e) :

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Certifie :

1- Me conformer aux règles et conditions de course, aux instructions de course, et d'une manière générale à toutes les règles ou instructions complémentaires qui pourraient être faites par l'organisation.

2- Décharger de toute responsabilité les organisateurs de la course, leurs partenaires, le club organisateur, le Comité de Course et le Comité de Réclamation.

3- Accepter les décisions des organisateurs, du Comité de Course et du Comité de Réclamation en toute matière.

4- Avoir pris connaissance des règles de course fondamentales de l'ISAF qui établissent que :

« Tout voilier doit porter toute assistance possible à tout bateau ou à toute personne en péril, lorsqu'il est en situation de le faire. »

« Il appartient à chaque voilier, sous sa seule responsabilité, de décider s'il doit ou non prendre le départ ou rester en course. »

En conséquence, je suis le seul responsable de ma sécurité, et je ne dois prendre le départ ou rester en course, compte tenu du vent ou de l'état de la mer et des prévisions météorologiques, que si j'estime pouvoir le faire.

Fait à \_\_\_\_\_ Le \_\_\_\_\_

Signature précédée de la mention « lu et approuvé » :